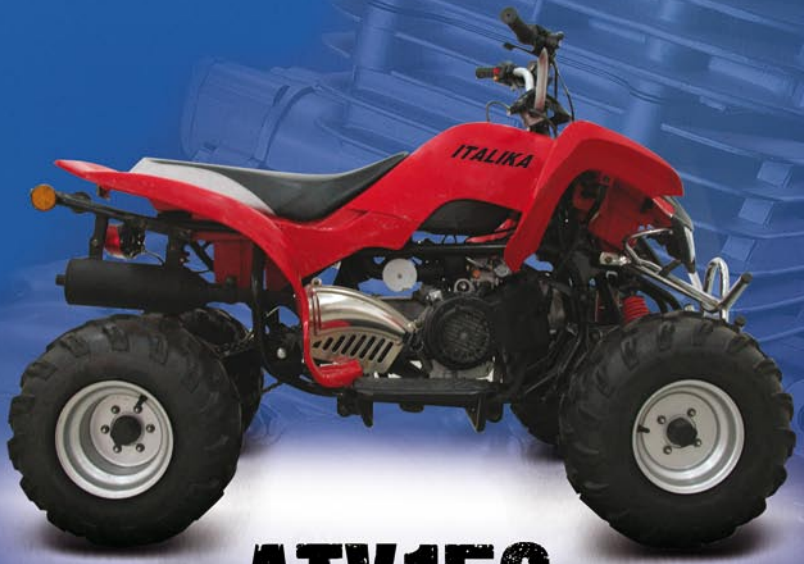
ITALIKA

MOTOCICLETAS



ATV150

MANUAL DE USUARIO

ATV150

POR TU SEGURIDAD SIEMPRE UTILIZA CASCO

www.italikamotos.com

ITALIKA®

ACEITE ITALIKA

¡Exige a tu CESIT que utilice en cada servicio aceite *ITALIKA*¡

ITALIKA ya cuenta con un lubricante exclusivo para nuestras motocicletas, el cual deberás de utilizar en todos los servicios que marca tu Póliza de Garantía. El aceite *ITALIKA* fue especialmente diseñado para el trabajo diario, cumpliendo con los más altos estándares de calidad y superando cualquier otra marca en el mercado.

Especificaciones

API	SAE	JASO T904
SG	20W50	MA
SJ	20W50	MA

www.italikamotos.com

01800 333 MOTO (6686)

ITALIKA

MOTOCICLETAS

MANUAL DE USUARIO
ATV150

MOTOCICLETAS

ESTIMADO USUARIO:

Gracias por la confianza al haber elegido una motocicleta ***ITALIKA***.

Tu nueva motocicleta modelo **ATV150** está fabricada con la más alta tecnología, cuenta con un motor de 4 tiempos de 150 cc y encendido electrónico que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de gasolina.

Esperamos supere tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva motocicleta ***ITALIKA***.

ITALIKA®

Derechos del Cliente....6
Antes de Empezar....7

Puntos Importantes....8

Seguridad....9

Ubicación de Partes....10
Vista superior delantera....10
Lado izquierdo....11
Lado derecho....12
Número de identificación vehicular (NIV) y número del motor....13

Datos Técnicos....14

Controles....16
Interruptor de arranque....16
Válvula de combustible....16
Controles del mando derecho....17
Controles del mando izquierdo....18

Asentamiento del Motor....20

Revisión antes de Manejar....21

Instrucciones de Manejo....22
Encender el motor....22
Apagar el motor....22
Asiento....22

Revisiones Periódicas....23
Agregar gasolina....23
Nivel de aceite del motor....23
Cambio de aceite del motor....24
Limpieza de bujía....25
Filtro de aire....26
Ajuste de la palanca del acelerador....27
Desgaste de frenos delanteros....27
Desgaste del freno trasero....28
Nivel del líquido de freno trasero....28
Completar el nivel del líquido de frenos....29
Batería....29
Cambio de fusible....30
Llantas....30
Reemplazo de focos....32

Servicios de Mantenimiento....33

Cuidados de la Motocicleta....34
Lavado....34
Cuidado de la pintura....34
Cuidado del asiento....35

Almacenamiento....36
Volver a usar....36

Seguridad en la Conducción....37
Equipo de protección....37
Carga de pasajeros o mercancía....37
Condiciones del camino....37
Días lluviosos....38
Modificación del diseño....38
Conducción y alcohol....38
Recomendaciones de conducción....38
Postura para el manejo....39
Cuidados para evitar robo....39

Tabla de Torques....40

Equivalencias....41

Derechos del Cliente

La garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos o fallas del material por fabricación y/o ensamble empleados en tu motocicleta. Este derecho se otorga a través de la red de Centros de Servicio Autorizado ITALIKA (CESIT), siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.

- La Garantía es de 12 meses ó 6,000 Km, lo que ocurra primero.* (Excepto motocicletas sin odómetro que es de 6 meses).
- La Garantía cubre todos los componentes eléctricos por 3 meses ó 6,000Km, lo que ocurra primero excepto, focos y batería.
- Para cualquier Garantía es necesario acudir al Centro de Servicio Autorizado ITALIKA (CESIT).
- La Garantía es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.
- No realizar servicios preventivos anula la garantía.
- Se deben realizar en el tiempo indicado y en los Centros de Servicio Autorizado ITALIKA (CESIT).
- Consulta tu póliza de garantía para conocer los servicios de mantenimiento.
- Evita problemas en tu motocicleta, NO ESPERES A QUE FALLE, los servicios son PREVENTIVOS.

Puedes encontrar la dirección del CESIT más cercano en:
- Tu póliza de Garantía y Carnet de Servicio incluidos en tu motocicleta.
- En ***www.italikamotos.com***

Comunícate con nosotros al teléfono:
01800 333 MOTO (6 6 8 6)

Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu motocicleta; además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu motocicleta.

El presente manual es un componente más de tu motocicleta, en caso de venderla favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

Para conservar la calidad de tu motocicleta y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios debes leer tu póliza de garantía y visitar tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** (CESIT). Busca la dirección del CESIT en la Póliza de Garantía o en línea en la dirección *www.italikamotos.com*

Es posible que nosotros en el futuro realicemos cambios al modelo **ATV150**, por lo que puede haber diferencia en las imágenes y en el contenido del manual sin notificación de antemano. La última versión del manual está disponible en línea en la dirección *www.italikamotos.com*

Puntos Importantes

Las palabras **Atención** y **Nota** se refieren a información importante, por lo que debes revisarla con cuidado.

⚠ **Atención:**
Se refiere a que la seguridad del conductor y/o del pasajero están en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

ⓘ **Nota:**
Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu motocicleta. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

En ***ITALIKA*** estamos creciendo y ahora nuestras motocicletas también se venden en Argentina, Guatemala, Honduras, y Perú. Para un mejor entendimiento de este manual se ha agregado una tabla con modismos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. ***Ver página 41.***

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu motocicleta revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.

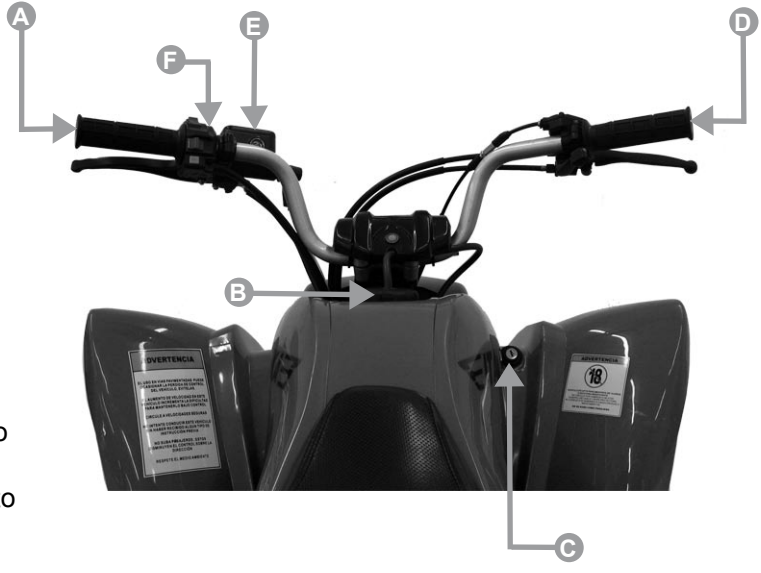
⚠ **Atención:**
Vehículo no apto para menores de 18 años, ya que puede incrementar el riesgo de sufrir accidentes y lesiones.

⚠ **Atención:**
La motocicleta fue diseñada para la conducción de una sola persona. No sobrepasar la carga máxima de 90 Kg, ya que se puede incrementar el riesgo de sufrir accidentes y perder la garantía.

⚠ **Atención:**
Para evitar quemaduras del sistema de escape, estaciona el vehículo en un lugar seguro y fuera del alcance de los niños.

⚠ **Atención:**
La motocicleta no fue diseñada para salto, ni campo traviesa.

Vista Superior Delantera



- A Mando izquierdo
- B Tanque del combustible
- C Interruptor de arranque
- D Mando derecho
- E Depósito de freno trasero
- F Freno de estacionamiento

Lado Izquierdo

- A Faros delanteros
- B Parachoques delantero
- C Llanta delantera
- D Válvula de combustible
- E Llanta trasera
- F Reflector lateral izquierdo
- G Asiento

Lado Derecho

- **A** Reflector lateral derecho
- **B** Silenciador
- **C** Tapón del tanque de combustible
- **D** Luz de freno

Número de Identificación Vehicular (NIV) y Número del Motor

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu motocicleta en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu motocicleta.
- En algunas ocasiones necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo, necesarios para que las autoridades puedan identificar tu motocicleta.

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en la parte inferior izquierda del cuadro de la motocicleta.

Imagen 1. Número de identificación vehicular

El número del motor se encuentra grabado en la parte inferior izquierda del cuerpo del motor.

Imagen 2. Número del motor

Importante:
Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincida con el NIV y el número del motor real de tu motocicleta.

Concepto		Especificación
Dimensiones y peso	Modelo	ATV150
	Dimensión largo x ancho x alto	1,610 x 900x 1,030 mm
	Distancia entre ejes	1,110 mm
	Peso	160 kg
	Carga máxima	90 kg
Motor	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Aire
	Potencia del motor	8.15 @ 7,500 Hp/rpm
	Torque	8.3 @ 5,500 Nm/rpm
	Modo de arranque	Eléctrico
	Velocidad máxima	45 km/h
	Volumen de desplazamiento	150 cc
Sistema eléctrico	Bujía	C7HSA
	Fusible	10 A
	Batería	12 V, 9 A
	Luz delantera	12 V, 60W
	Luz del freno trasero	12 V, 5 W
	Modo de ignición	CDI

Concepto		Especificación
Cuadro	Frenos delanteros	Tambor
	Freno trasero	Disco
	Volumen del tanque de combustible	7.8 L
	Volumen del combustible de reserva	1,700 ml
	Volumen del aceite del motor	900 ml
	Llanta trasera	18 x 9.5-R8
	Llanta delantera	19 x 7-R8
	Presión llanta delantera sin carga (en frío)	4-6 psi
	Presión llanta trasera sin carga (en frío)	4-6 psi
Transmisión		Automática

Interruptor de Arranque

El interruptor de arranque tiene 2 funciones:

- Apagar el motor .
- Encender el motor .

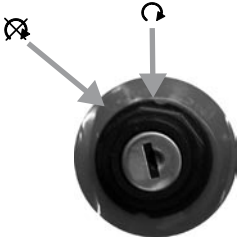


Imagen 3. Interruptor de arranque

Apagar el motor.
Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.

Encender el motor.
Cuando la llave se encuentra en esta posición, se conectan todos los circuitos y el motor se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

Válvula de Combustible

La válvula de combustible tiene 2 funciones que son:

- Permitir el paso de gasolina al carburador.
- Bloquear el paso de gasolina al carburador.

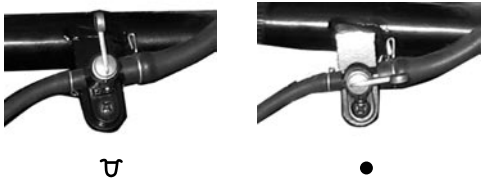


Imagen 4. Válvula de combustible

Permitir el paso de gasolina
Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición la gasolina fluye desde el tanque principal al carburador.

Bloquear el paso de gasolina
Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición la gasolina no fluye del tanque al carburador. La válvula debe estar en esta posición cuando la motocicleta se encuentra estacionada por largos periodos de tiempo.

Controles del Mando Derecho

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

A. Palanca del freno delantero.
B. Limitador de velocidad.
C. Palanca del acelerador.

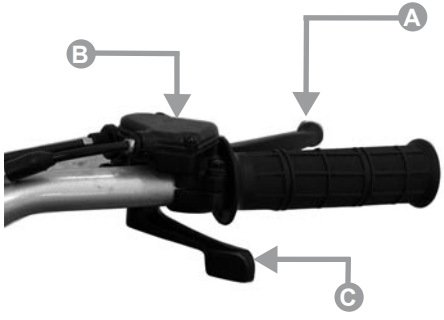


Imagen 5. Mando derecho

A Palanca del freno delantero

La palanca del freno delantero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la motocicleta.

B Limitador de velocidad

El limitador de velocidad evita que la palanca del acelerador pueda ser accionado al máximo. Este limitador consiste en un tornillo de ajuste.

Para ajustar debes:

1. Localizar el tornillo que está ubicado en la parte superior de la palanca del acelerador.
2. Para reducir el recorrido de la palanca gira el tornillo en sentido de las manecillas del reloj.
3. Para aumentar el recorrido de la palanca gira el tornillo en sentido contrario a las manecillas del reloj.

Imagen 6. Limitador de velocidad

C Palanca del acelerador

El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la motocicleta. El recorrido de la palanca del acelerador es en sentido horizontal.

Controles del Mando Izquierdo

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

A. Palanca del freno trasero.
B. Interruptor de arranque eléctrico.
C. Interruptor de encendido.
D. Freno de estacionamiento.
E. Interruptor de luz delantera.

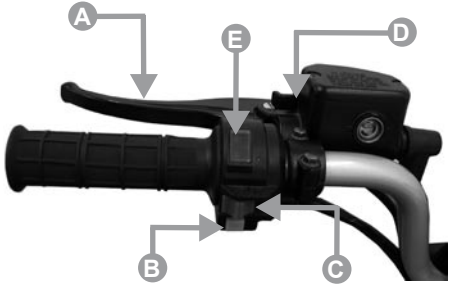


Imagen 7. Mando izquierdo.

A Palanca del freno trasero

La palanca del freno trasero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la motocicleta. Al oprimir esta palanca se enciende la luz de freno (stop).

B Interruptor de arranque eléctrico

Este interruptor está ubicado abajo del interruptor de encendido. Su función es dar marcha al motor.

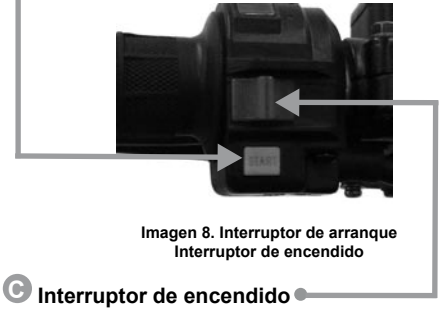


Imagen 8. Interruptor de arranque
Interruptor de encendido

C Interruptor de encendido

El interruptor de encendido tiene 2 funciones:

- Apagar “OFF“.
- Encender “RUN”

Apagar “OFF”

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición la motocicleta no se puede encender.

Encender “RUN“

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición permite encender la motocicleta.

D Freno de estacionamiento

Utiliza siempre el freno de estacionamiento al estacionar tu ATV150 y antes de arrancar.

Para accionar el freno de estacionamiento debes:

1. Presionar la palanca de freno trasero.
2. Empujar el seguro.

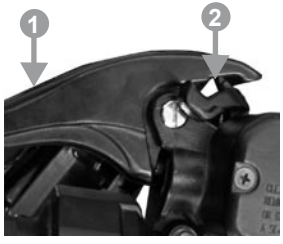


Imagen 9. Freno de estacionamiento

Para desbloquear el freno debes:

1. Presionar la palanca de freno y el seguro se liberará automáticamente.

E Interruptor de luz delantera

El botón de luz delantera tiene 2 posiciones:

- ☼ Luz encendida HL.
- ● Luz apagada.

☼ *Luz encendida HL*

Cuando el botón se encuentra en esta posición la luz trasera y la luz de los faros se encienden.

● *Luz apagada*

Cuando el botón se encuentra en esta posición la luz trasera y la luz de los faros se apagan.

Imagen 10. Interruptor de luz delantera

Asentamiento del Motor

Los primeros 3,000 km son el periodo de asentamiento del motor. Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la motocicleta con más de 90 kg, conductor y pasajero.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 35 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente.
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km.
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos sin estar acelerando.
6. No sobrepasar una velocidad de 50 km/h.
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Usar aceite ***ITALIKA.***
8. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía.

Antes de utilizar tu motocicleta verifica los siguientes puntos:

Concepto	Actividad
Combustible	Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido planeado. *Ver Agregar gasolina,* página 23.
Aceite	Revisa que el nivel de aceite se encuentre entre las marcas de máximo y mínimo. Agrega de ser necesario. *Ver Nivel de aceite del motor,* página 23.
Acelerador	Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm. Ajusta y lubrica de ser necesario. *Ver Ajuste de la palanca del acelerador*, página 27.
Frenos	Revisa el desgaste de las balatas de frenos delanteros y de las balatas del freno trasero. *Ver Desgaste de frenos delanteros y Desgaste del freno trasero*, página 27 y 28.
Nivel del líquido de frenos	Revisa que el nivel del líquido de frenos se encuentre por arriba de la marca de mínimo. *Ver Nivel del líquido de frenos*, página 28.
Llantas	Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. *Ver Llantas*, página 30 y *Datos Técnicos,* página 15.
Sistema eléctrico	Revisa el funcionamiento del faro delantero, luz trasera, y del interruptor de arranque eléctrico.

Encender el Motor

Para encender el motor debes:

1. Subirte a la motocicleta.
2. Colocar el freno de estacionamiento o accionar la palanca de freno trasero.
3. Introducir la llave en el interruptor de arranque.
4. Girar la llave a la posición .
5. Colocar la palanca de la válvula de combustible en abierto. *Ver imagen 11- A.*
6. Colocar el interruptor de encendido en “RUN”.
7. Oprimir el interruptor de arranque eléctrico para dar marcha al motor. *Ver imagen 11- B.*
8. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para que se caliente el motor y poder para utilizar la motocicleta, sólo si el motor está frío.

A B

Imagen 11. Encender el motor

Nota:

No dejar oprimido el interruptor de arranque eléctrico por más de 5 segundos ni oprimirlo cuando la motocicleta está encendida, así como dejar de oprimirlo de forma inmediata en el momento en que el motor enciende.

Apagar el Motor

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Colocar el interruptor de encendido en “OFF“
3. Girar la llave del interruptor en posición de apagado y retirar la llave.

Asiento

Para retirar el asiento debes:

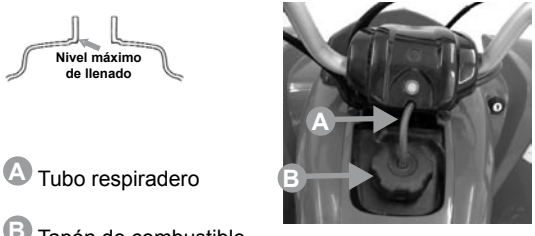
1. Jalar la palanca situada en la parte posterior de la motocicleta, debajo del asiento.
2. Retirar el asiento.

Imagen 12. Asiento

Agregar Gasolina

El tanque de combustible está ubicado delante del asiento y tiene una capacidad de 7.8 litros, incluyendo la reserva. Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor.
2. Colocar el freno de estacionamiento.
3. Abrir el tapón del tanque, girándolo en sentido contrario a las manecillas del reloj.
4. Agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque.
5. Colocar el tapón del tanque de combustible, girándolo en el sentido de las manecillas del reloj.



A Tubo respiradero

B Tapón de combustible

Imagen 13. Agregar gasolina

Nota:
Después de agregar gasolina, asegúrate de colocar el tubo respiradero en el orificio del cuadro de instrumentos.

Nota:
Usar gasolina sin plomo mayor a 89 octanos. Esta gasolina produce pocas impurezas en la bujía de encendido y aumenta la vida útil del motor.

Atención:
La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:
- Apagar el motor antes de agregar gasolina.
- Agregar gasolina sólo al aire libre.
- Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la motocicleta.

Nivel de Aceite del Motor

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu motocicleta. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la motocicleta en un lugar nivelado.
2. Localizar el tapón-bayoneta del carter en la parte inferior derecha de la motocicleta. *Ver imagen 14.*
3. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
4. Extraer el tapón-bayoneta.
5. Localizar en el tapón-bayoneta las marcas del nivel máximo y mínimo de aceite. *Ver imagen 14.*

6. El nivel del aceite debe estar en la marca de máximo. Agregar aceite si el nivel está por debajo de la marca de nivel mínimo.
7. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girar en el sentido de las manecillas del reloj.

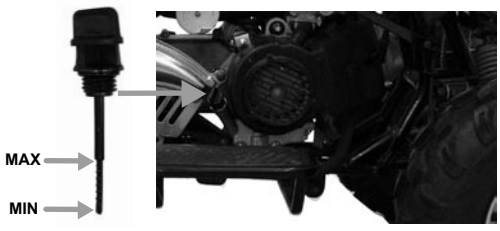


Imagen 14. Tapón-bayoneta del carter

ⓘ **Nota:**
Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado presenta tu motocicleta en el Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

ⓘ **Nota:**
Para evitar daños al motor, no utilices diferentes tipos de aceite, sólo utiliza aceite ***ITALIKA*** de 4 tiempos API,SG,SJ,SAE 20W 50, JASO T904 MA el cual fue especialmente diseñado para el trabajo diario, cumpliendo con los más altos estándares de calidad y superando cualquier otra marca.

⚠ **Atención:**
Cuando utilices tu motocicleta bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite del motor.

Cambio de Aceite del Motor

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la motocicleta en un lugar nivelado.
2. Localizar el tapón-bayoneta del carter en la parte inferior derecha de la motocicleta.
3. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerla.
4. Quitar el tornillo de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
5. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
6. Colocar el tornillo de drenado y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m.
7. Poner 900 ml de aceite ITALIKA para motocicletas nuevo.
8. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
9. Encender el motor en neutral por un periodo1-3 minutos.
10. Apagar el motor.
11. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado.
    Ver Nivel de aceite del motor página 23.

.

Imagen 15. Ubicación del tornillo de drenado.

Limpieza de bujía

Para un buen funcionamiento de tu motocicleta, la bujía debe de estar limpia, en buenas condiciones y calibrada. Para limpiar y/o cambiar la bujía debes:

1. Localizar el cable de la bujía en el lado derecho de la motocicleta. *Ver imagen 16*-A.
2. Desconectar el capuchón de la bujía.
3. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
4. Retirar la bujía, con un dado de ⅝, girando en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
5. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
6. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm. *Ver imagen 16*-B.
7. Colocar la bujía en el espacio, aprieta primeramente la bujía con la mano, después termina de apretar con el dado de ⅝, aplicar un par de apriete de 20 a 25 N-m.
8. Colocar el capuchón de la bujía.
9. Revisar que la bujía sujete correctamente el capuchón de la bujía.

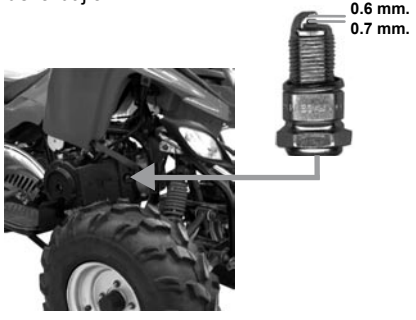


Imagen 16. Bujía

⚠ **Atención:**

Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación excesiva o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que sea reemplazada.

Filtro de Aire

El filtro de aire tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire, antes de entrar al motor, por lo que se debe cambiar o limpiar periódicamente. Si tu ATV150 la conduces por zonas de mucho polvo debes de revisar o cambiar el filtro más frecuentemente que como lo indica el periodo de mantenimiento.

Para cambiar y/o limpiar elemento del filtro de aire debes:

1. Retirar la tapa frontal. *Ver imagen 17- A*.
2. Quitar los seguros que sujetan la tapa de la caja del filtro.
3. Desmontar el filtro de su soporte.
4. Reemplazar o limpiar el elemento del filtro.
5. Colocar el elemento del filtro en su soporte.
6. Poner la tapa de la caja del filtro y colocar los seguros.
7. Colocar la tapa frontal.

A

Imagen 17. Filtro de aire

B

Filtro de aire

Nota:

No utilizar thiner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel) debes reemplazarlo por uno nuevo.

Atención:

El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

Ajuste de la Palanca del Acelerador

Para un buen funcionamiento de la palanca del acelerador es necesario revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación de 2-6 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca de ajuste del acelerador.
2. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y aflojar la contratuerca con llave de 10 mm.
3. Dar vuelta a la tuerca de ajuste para ponerla dentro de especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador este en el rango de 2 a 6 mm.
5. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y apretar la contratuerca con llave de 10 mm.
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente.

1. Tuerca
2. Contratuerca de ajuste
3. Palanca del acelerador (Juego libre 2-6 mm)

Imagen 18. Ajuste de la palanca del acelerador.

Nota:

Si no puedes colocar el juego libre de la palanca del acelerador dentro de la especificación acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Desgaste de Frenos Delanteros

Los frenos son elementos de seguridad personal y deben estar en buenas condiciones. Tu motocicleta cuenta con frenos de tambor en las llantas delanteras. Antes de conducir tu motocicleta debes verificar el desgaste de la balata de la siguiente forma:

1. Colocar la motocicleta en un lugar nivelado.
2. Oprimir la palanca del freno delantero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste.

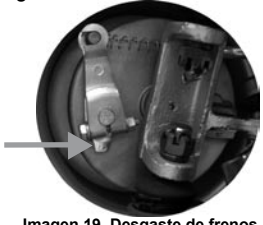


Imagen 19. Desgaste de frenos

Atención:

Si el indicador de desgaste alcanza la línea de desgaste acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de la balatas.

⚠ **Atención:**
No conduzcas de forma inmediata tu motocicleta después de cambiar las balatas del freno. Presiona la palanca del freno, gira las ruedas y revisa que roten libremente. Repite este proceso varias veces para permitir que el líquido de frenos circule normalmente.

Desgaste del Freno Trasero

La motocicleta cuenta con freno de disco en la llanta trasera izquierda. Para el buen funcionamiento del freno es necesario que revises el desgaste de la balata de la siguiente forma:

1. Oprimir el pedal del freno trasero.
2. Si el desgaste de las balatas es mayor al límite indicado acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de la balatas.

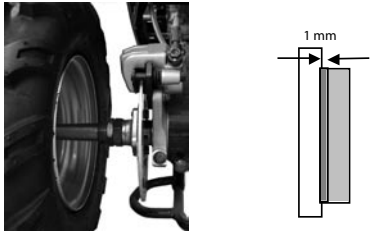


Imagen 20. Indicador de desgaste

Nivel del Líquido de Freno Trasero

Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de freno trasero, debes de revisar el nivel del líquido de freno y el estado físico de la manguera de presión:

1. Revisar que el nivel del líquido de freno del contenedor no esté por debajo de la marcación mínima. El nivel del líquido de freno siempre debe estar por arriba de la marcación mínima del contenedor. *Ver imagen 21.*
2. Revisar que la manguera de presión esté libre de fisuras o se encuentre afectada por corrosión.
3. Si la manguera de presión se encuentra dañada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio.

Imagen 21. Líquido de frenos

Completar el Nivel del Líquido de Freno

Para completar el nivel de líquido del freno debes:

1. Colocar la motocicleta en posición horizontal.
2. Destornillar los dos tornillos de la tapa.
3. Retirar la tapa y su membrana.
4. Llenar el recipiente hasta la marca de máximo con líquido de frenos **DOT 4**.
5. Colocar la membrana, la tapa y atornillar los tornillos.

Imagen 22. Depósito de líquido de freno.

ⓘ **Nota:**

Limpiar inmediatamente el líquido de frenos que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la motocicleta.

Batería

La motocicleta utiliza una batería de 12V y 9A, la cual contiene ácido sulfúrico y placas de plomo, para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar los postes de la batería. Para tal efecto debes:

1. Retirar el asiento.
2. Limpiar la superficie de la batería.
3. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
4. Limpiar las sedimentaciones, de los postes y terminales de la batería.
5. Acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.

Imagen 23. Batería

⚠ **Atención:**

Nunca carge la batería mientras esté montada en la motocicleta ya que puede dañar la batería o el regulador.

ⓘ **Nota:**

Para un buen funcionamiento de la batería no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tú motocicleta.

ⓘ **Nota:**
Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo **(-)** y luego el polo positivo **(+)**. Al instalar la batería primero monta el polo positivo **(+)** y luego el polo negativo **(-)**. Evita que el polo positivo **(+)** tenga contacto con las partes metálicas de la motocicleta

Cambio del Fusible

Una de las causa por las que el sistema eléctrico no funciona se debe a que el fusible se encuentra quemado. En el porta fusibles de tu motocicleta se encuentra un fusible de 10 A de repuesto. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de arranque en posición **⊘.**
2. Localizar el portafusible debajo del asiento.
3. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto.
4. Colocar el porta fusible en su lugar.
5. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
6. Comprar un nuevo fusible de repuesto.

Imagen 24. Fusible

⚠ **Atención:**
Nunca utilices fusibles inadecuados ya que puedes dañar el sistema eléctrico.

ⓘ **Nota:**
Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para que revisen tu motocicleta.

Llantas

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo a la capacidad de desempeño de tu motocicleta, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad. Para que tu motocicleta funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino. La presión de las llantas delanteras debe ser de **4-6 psi** y de las llantas traseras **4-6 psi**. Para mayor información. Ver *Datos Técnicos página 15.*

Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

- Golpes o protuberancias.
- Cortes.
- Rajaduras o fisuras.
- Desgaste excesivo del perfil.

ⓘ **Nota:**
La presión de las llantas debe medirse sólo cuando están frías. Si se ajusta la presión de una llanta caliente a la que se recomienda para frío, la lectura de la presión es más alta.

⚠ **Atención:**
Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes.

Si una llanta se perfora o se daña debe ser reemplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad.

⚠ **Atención:**
Si en el momento de conducir tu motocicleta pasas por un bache o un objeto duro detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas.

Instalación de llantas
Cuando instales las llantas, debes de apretar los tornillos de forma cruzada, el par de apriete es de 30 N-m. por tuerca.

Imagen 25. Llanta

Especificación de llantas

Delantera	19 x 7-R8
Trasera	18 x 9.5-R8

ⓘ **Nota:**
Para realizar el cambio de una llanta acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA***.

ⓘ **Nota:**
La instalación de llantas inadecuadas en tu motocicleta puede afectar el manejo y la estabilidad.

También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la motocicleta. Si encuentras que la deformación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que hagan los ajustes necesarios.

Reemplazo de focos

Para una conducción segura durante la noche los focos delanteros y trasero deben estar en perfecto funcionamiento. Para cambiar el foco delantero debes:

1. Localizar el módulo que se encuentra detrás del faro.
2. Retirar la cubierta protectora.
3. Girar el módulo en sentido contrario a las manecillas del reloj. *Ver imagen 26.*
4. Sustituir el foco.
5. Colocar el módulo girando en sentido de las manecillas del reloj.
6. Colocar la cubierta protectora.

Imagen 26. Reemplazo de Foco delantero

ⓘ **Nota:**

Si después de cambiar el foco, el sistema de iluminación no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para que revisen tu motocicleta.

Reemplazo de foco trasero

Para cambiar el foco tarsero debes:

1. Retirar los dos tornillos que sujetan la tapa. *Ver imagen 27.*
2. Girar el foco en sentido contrario de las manecillas del reloj.
3. Sustituir el foco.
4. Colocar la tapa.

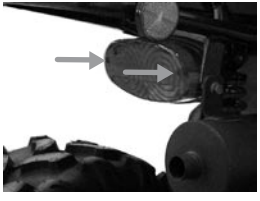


Imagen 27. Reemplazo de Foco posterior

Realizar los servicios de mantenimiento de tu motocicleta ya sea por tiempo o kilómetros, lo que ocurra primero, es la mejor forma de proteger tu inversión. El mantenimiento oportuno previene, en la mayoría de los casos los problemas a futuro; así mismo tu motocicleta tiene un periodo de Garantía el cual continúa vigente si se hacen oportunamente los servicios de mantenimiento en los Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT). La siguiente tabla indica los periodos y las actividades que se deben realizar de acuerdo a un uso normal.

	Servicios					
	Primero	Segundo	Tercero	Cuarto	Quinto	Posteriores
Kilómetros	500	2,000	4,000	6,000	9,000	Cada 3,000
Meses	1	3	6	9	12	Cada 3 meses
Actividad						
Cambiar el aceite del motor	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar el nivel de aceite de transmisión, cambiar de ser necesario	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Cambiar la bujía	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Cambiar o limpiar el filtro o el cedazo del aceite del motor	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar el sistema eléctrico	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Apretar tornillería en general al torque indicado en el Manual de Usuario	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Lubricar y ajustar cables	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar niveles	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar punterías y ajustar de ser necesario	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar y lubricar la cadena de transmisión, en su caso	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar y cambiar la banda de ser necesario, en su caso	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar y limpiar los frenos	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar la presión de las llantas	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar el líquido de la batería, en su caso	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar el sistema de iluminación		◆	◆	◆	◆	◆
Revisar el desgaste de las balatas, cambiar de ser necesario		◆		◆	◆	◆
Revisar el sistema de carga		◆		◆	◆	◆
Revisar las llantas y los rines, según modelo					◆	◆
Revisar el juego de la dirección						◆
Revisar el sistema de combustible						◆
Ajustar el carburador y limpiar de ser necesario	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Cambiar el aceite de la suspensión delantera						◆
Ajustar y lubricar el cable del embrague, en su caso						◆

Lavado

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu motocicleta. La frecuencia depende, entre otros factores del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la motocicleta, los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar la motocicleta debes:

1. Enjuagar la motocicleta con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la motocicleta con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la motocicleta con abundante agua limpia.
5. Secar la motocicleta con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos. *Ver Encender el motor página 22.*
7. Lubricar la cadena de transmisión después de lavar y secar la motocicleta.

Nota:
Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de motocicletas, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.

Nota:
Evitar el uso de agua a alta presión ya que puede dañar partes de la motocicleta. Si utilizas lavado con agua a presión se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:

- Interruptor de arranque.
- Debajo del asiento.
- Botón corta corriente.
- Eje de las llantas.
- Salida del escape.
- Tablero y/o controles.
- Motor.
- Carburador.
- Guardapolvo.
- Partes eléctricas y sus conectores.

Atención:
Después de lavar tu motocicleta, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

Cuidado de la Pintura

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la motocicleta contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la motocicleta. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

Cuidado del Asiento

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- Limpieza normal

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- Suciedad incrustada

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- Limpieza de manchas

Retira manchas recientes de producto a base de agua como son café, té, jugos, etc. con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc. con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas de grasa secas.

Trata las manchas especiales como manchas de bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, pintura de dispersión, betún, etc. con un quitamanchas especial para material sintético.

Nota:
Retira del asiento, el plástico protector con el que se entrega la motocicleta para evitar que con el uso éste se pegue y deteriore el asiento.

Almacenamiento

El almacenamiento por periodos largos de tiempo requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la motocicleta. Antes de almacenar debes.

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de arranque en posición “OFF“.
4. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
5. Limpiar totalmente la motocicleta. *Ver Lavado página 34.*
6. Lubricar la cadena de transmisión.
7. Quitar la bujía. *Ver Tabla de torques página40.*
8. Poner de 15 a 20 ml de aceite para motocicletas en el espacio de la bujía.
9. Poner la bujía. *Ver Tabla de torques página 40.*
10. Guardar la motocicleta en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
11. Colocar una cubierta protectora a la motocicleta.

Volver a Usar

Para utilizar la motocicleta después de un periodo de almacenamiento debes:

1. Limpiar la motocicleta.
2. Colocar aceite *ITALIKA*.
3. Colocar la batería a la motocicleta.
4. Agregar gasolina. *Ver Agregar gasolina página 23.*
5. Lubricar la cadena de transmisión.
6. Verificar la presión de las llantas.

Nota:
Si no utilizas tu motocicleta por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.

Nota:
Cuando vuelvas a utilizar tu motocicleta, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se queme todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

Atención:
Antes de conducir tu motocicleta debes asegurarte que se encuentra en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.

Conducir tu motocicleta ***ITALIKA***, es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

Equipo de Protección

Para tu protección, al momento de conducir tu motocicleta debes utilizar el siguiente equipo:

- Casco de seguridad.
- Lentes o mica de protección.
- Guantes.
- Ropa ajustada, cómoda y brillante.

Imagen 28. Kit ITALIKA

⚠ **Atención:**

El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la motocicleta, ya que se puede atorar en el manubrio, en el pedal de arranque, en el posapies, en la cadena de transmisión o en las llantas.

⚠ **Atención:**

La temperatura del escape de la motocicleta es elevada, para evitar quemaduras, se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la ante pierna.

Carga de Pasajeros o Mercancía

La motocicleta está diseñada para transportar a un conductor y a un pasajero con un límite de carga de 90 kg. El exceder este límite afecta su estabilidad y puede ser causa de accidentes y daños a la motocicleta. ***ITALIKA*** no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados en la motocicleta.
- Objetos o pasajeros en el tanque de la gasolina.
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

Condiciones del Camino

Tu motocicleta no está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que cualquier elemento puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario. Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

• **Charcos de agua**, evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes

caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.

- **Arena, barro y hojas caídas**, los evites o pases sobre ellos a baja velocidad ya que puedes perder el control de la dirección o patinar en ellos. De ser posible para la motocicleta y camina.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la motocicleta.
- **Planchas de hierro** para la construcción de los subterráneos, detén la motocicleta y camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o para la motocicleta y camina con ella.

Días Lluviosos

El conducir tu motocicleta en un día lluvioso puede ser peligroso por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.
- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

Modificación del Diseño

El modificar o cambiar piezas no originales a tu motocicleta, no sólo afecta la seguridad de la motocicleta o de sus ocupantes, también ocasiona la perdida de la Garantía.

Conducción y Alcohol

Utilizar tu motocicleta bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve perjudicada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu motocicleta, llama un taxi o utiliza un medio de transporte público.

Recomendaciones de Conducción

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu motocicleta te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:
    - El nivel de aceite en el motor.
    - La presión del aire de las llantas.
    - La holgura de la cadena.
    - El desgaste de los frenos.
    - El encendido de las luces.

2. Subir y bajar de la motocicleta siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos y colocar ambos pies en los posapie.
6. Obedecer los límites de velocidad.
7. Conducir tu motocicleta utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes son ocasionados debido a que el conductor del otro vehículo no ve al conductor de la motocicleta.
8. Encender la luz direccional con anticipación para dar la vuelta.
9. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles, y en la entrada y salida de vehículos.
10. Que el pasajero coloque los pies en los posapies del pasajero y que se sujete con ambas manos al conductor o a la motocicleta.

Nota:
Te sugerimos practicar la conducción de tu motocicleta en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

Postura para el Manejo

El conducir tu motocicleta en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes. Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos ni hacia un solo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia dentro y no hacia fuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia dentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia delante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Mantener los pies firmes y paralelos a la motocicleta.

Cuidados para Evitar Robo

Para evitar el robo de tu motocicleta debes:

- Quitar la llave del interruptor de arranque.
- Dejar siempre la motocicleta en un lugar bajo llave y seguro.
- Evitar prestar tu motocicleta.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía y llevarla siempre en la motocicleta.

Concepto	Torques
M 25 x 1	70 - 80 Nm
M 6 X 1.0	20 - 30 Nm
M 12 x 1.25	60 - 70 Nm
M 16 x 1.5	90 - 100 Nm
M 10 x 1.25	40 - 50 Nm
M 8 X 1.25	30 - 40 Nm
Tornillos y tuercas de 5 mm	4.5 - 6 Nm
Tornillos y tuercas de 6 mm	8 - 12 Nm
Tornillos y tuercas de 8 mm	18 - 25 Nm
Tornillos y tuercas de 10 mm	30 - 40 Nm
Tornillos y tuercas de 12 mm	40 - 50 Nm
Tornillos hexagonales de 6 mm	10 - 15 Nm
Tornillos hexagonales de 8 mm	20 - 30 Nm
Tornillos hexagonales de 10 mm	30 - 40 Nm

Nota:
Dependiendo el material que este sujetando el tornillo , los torques antes mencionados se toman como estándar.

Texto impreso	Equivalencias				
México	Argentina	Guatemala	Honduras	Panamá	Perú
Ahogador	Cebador	Schock	Schock	Schock	Estrangulador
Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Ramal
Balatas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas
Balero	Balero	Cagineto	Balinero	Cagineto	Rodaje
Bujía	Bujía	Candela	Candela	Candela	Bujía
Calavera	Acrílico	Estop	Stop	Estop	Faro
Chicote	Cable	Cable	Cable	Cable	Cable
Claxon	Bocina	Bocina	Bocina/Pito	Bocina	Claxon
Clutch	Embrague	Embrague	Clutch	Embrague	Clutch
Cuadro	Cuadro	Chasis	Cuadro	Chasis	Chasis
Direccionales	Giros	Pide-Vías	Vías	Pide-Vías	Direccionales
Empaque	Junta	Empaque	Empaque	Empaque	Empaquetadura
Engrane	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engrane
Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Catalina
Estator	Estator	Estator	Estator	Estator	Alternador
Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Telescópica
Llanta	Neumático	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Manubrio	Manubrio	Timón	Manubrio	Timón	Timón
Parador central	Caballete	Parador central	Parador central	Parador central	Parador central
Parador lateral	Muleta	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral
Rin	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Salpicadera	Guardabarro	Lodera	Guardafango	Lodera	Tapabarro
Zapatas	Zapatas	Zapatas	Fricciones	Zapatas	Zapatas

MUATV150-02-2008

MOTOCICLETAS/Elektra del Milenio, S. A. de C. V.
Av. FF. CC. De Río Frío 419 BW - Col. Real del Moral - C.P. 09010 - México, D.F.

ITALIKA.